

Сравнение ТСУ 631019-2707210-000(новый) с 5336-2707212-11(в сборе):

1. Новый ТСУ 631019-2707210-000 предназначен для сцепки прицепов как с шарнирным дышлом, так и с жестким низким дышлом. Старый ТСУ 5336-2707212-11 только с шарнирным.(рис.1)

Рисунок 1: Схема крепления прицепов к бортовым грузовикам с шарнирным и низким дышлом.



2. Старый буксирный прибор(5336-2707212-11) выдерживает только продольную нагрузку $D=19$ тонн(190кН).

Новый ТСУ 631019-2707210-000(ТИП – С50-Х, Диаметр пальца $\varnothing 48,6$),

благодаря современной конструкции способен принимать:

Продольно-направленную нагрузку $D = 20$ тонн(200кН).

Продольно-вертикальную нагрузку $D_c = 14$ тонн(140кН).

Вертикальную нагрузку $V = 9$ тонн(90кН).

Статическую нагрузку на сцепку $S = 1$ тонна(10кН).

Применяемость :

Для а/м Камаз кроме магистральных тягочей; МАЗ – 5333, 53363, 5337, 6303;

Урал – 4320, 63685, 6470; КрАЗ 255Б1, 260, 5133ВЕ, 6135Б6, 6322, 65101,

650553; ТАТРА 815-2; МАН TGA 33.350; МВ Actros 1832 LSNRA; Scania

P230LB, P310LB.

Аналог (взаимозаменяемость):

Номер	Артикул	Наименование(бренд)
45104-2700017-90	RO500A50004	Буксирный прибор в сборе ЕВРО (беззаярная сцепка)

		Rockinger (Германия)
53229-2707001У	21-324	Буксирный прибор в сборе ЕВРО 21-202 (беззазорная сцепка)
		ТехноТрон (Набережные)
Е509№67276	Е509	Прибор буксирный (фаркоп) в сб ЕВРО (беззазорная сцепка)
		ORLANDI (Италия)
	5055А	Прибор буксирный (фаркоп) (беззазорная сцепка) в сб ЕВРО RINGFEDER
6520-2707210	3D50	Буксирный прибор в сборе ЕВРО MIREAL(Словакия) (беззазорная сцепка)

Уточнить взаимозаменяемость с буксирным **крюком** (не путать с беззазорным ТСУ) производства ПАО "КАМАЗ" вы можете сравнив присоединительные размеры.