

## ОДО «ТУРБОКОМПРЕССОР»

Запчасти к автомобилям и автобусам семейства МАЗ, прицепной технике «МАЗ» и «МТМ»  
г. Минск, Социалистическая 26  
+375 17 215 00 04 (многоканальный), 445 (единый мобильный)

Пневмогидравлический усилитель привода сцепления 11.1602410-32

Объект применения: Автомобили "МАЗ" с двигателями ЯМЗ

### НАЗНАЧЕНИЕ

Уменьшение усилия, прилагаемого водителем к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС. ПГУ 11.1602410-32 предназначен для работы с диафрагменными сцеплениями типа "182", "183", "184" двигателей ЯМЗ-236, -238, -7511, -7601 и обеспечивают компенсацию износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации.

Конструктивные особенности: вылет толкателя от привалочной плоскости  $L=172$  мм.

Масса усилителя, кг, не более 3,7

Рабочее давление:

- воздуха, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 0.6-0.8 (6.5-8.0)

- жидкости, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 1,0 (10)

Предельное давление:

- воздуха, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 1.3 (13)

- жидкости, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 7,5 (75)

Усилие на штоке:

- при рабочем давлении воздуха 0.8 МПа (8,0 кгс/см<sup>2</sup>), кН (кГс), не менее 6.2 (620)

- при рабочем давлении воздуха 0.65 МПа (8,0 кгс/см<sup>2</sup>), кН (кгс), не менее 5 (500)

Рабочая жидкость "Нева", "Томь", "Роса", ДОТ-3, ДОТ-4

ПГУ 11.1602410-32

