

ОДО «ТУРБОКОМПРЕССОР»

Запчасти к автомобилям и автобусам семейства МАЗ, прицепной технике «МАЗ» и «МТМ»

г. Минск, Социалистическая 26

+375 17 215 00 04 (многоканальный), 445 (единый мобильный)

Пневмогидравлический усилитель привода сцепления 11.1602410-31

Объект применения: Автомобили семейства "МАЗ", "MAN", "VOLVO", для замены штатного ПГУ.

Назначение ПГУ - уменьшение усилия, прилагаемого водителем к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС. ПГУ может устанавливаться на АТС, имеющих источник сжатого воздуха с рабочим давлением 0.65:0.8 МПа (6,5:8 кгс/см²).

Конструктивные особенности: вылет толкателя от привалочной плоскости L=142 мм.

НАЗНАЧЕНИЕ

ПГУ 11.1602410-31 предназначен для работы с диафрагменными сцеплениями типа "182", "183", "184" двигателей ЯМЗ-236, -238, -7511, -7601 и обеспечивают компенсацию износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации. ПГУ 11.1602410-31 предусматривает непосредственное фланцевое крепление к кронштейну или картеру сцепления двигателей ЯМЗ-236, -238, -7511, -7601 (автомобили "МАЗ").

Масса усилителя, кг, не более 3,7

Рабочее давление:

- воздуха, МПа (кгс/см²) 0.6 :0.8 (6.5:8.0)

- жидкости, МПа (кгс/см²) 1,0 (10)

Предельное давление:

- воздуха, МПа (кгс/см²) 1.3 (13)

- жидкости, МПа (кгс/см²) 7,5 (75)

Усилие на штоке:

- при рабочем давлении воздуха 0.8 МПа (8,0 кгс/см²), кН (кгс), не менее 6.2 (620)

- при рабочем давлении воздуха 0.65 МПа (8,0 кгс/см²), кН (кгс), не менее 5 (500)

Рабочая жидкость "Нева", "Томь", "Роса", ДОТ-3, ДОТ-4

ПГУ 11.1602410-31

